

RELACIÓN ENTRE LA CONCIENCIA SITUACIONAL Y LA SEGURIDAD

Cuanto más alto es el nivel de conciencia situacional, menor es el riesgo de cometer un error en la ejecución de la tarea y menor el riesgo que ocurra un accidente.

- La conciencia situacional no es como una luz que puede ser encendida y apagada a voluntad, debe ser adquirida y mantenida. Altos niveles de Conciencia Situacional son prácticamente imposibles de adquirir y mantener por usted mismo; requiere la contribución del equipo de trabajo.
- Cada miembro del grupo debe comprender su rol y lo que se espera de él; y debe ser capaz de alcanzar esa expectativa.
- Cada miembro del grupo debe tener el mismo modelo mental del plan.

MANTENIMIENTO DE LA CONCIENCIA SITUACIONAL

Requiere:

- ✓ Constante participación activa de todos los integrantes del grupo.
- ✓ Estar siempre al tanto de lo que está ocurriendo.
- ✓ Protegerse contra la autosuficiencia.
- ✓ deteriorando.
- ✓ Tomar las acciones adecuadas para restaurar un alto nivel de conciencia situacional.



CONCIENCIA SITUACIONAL

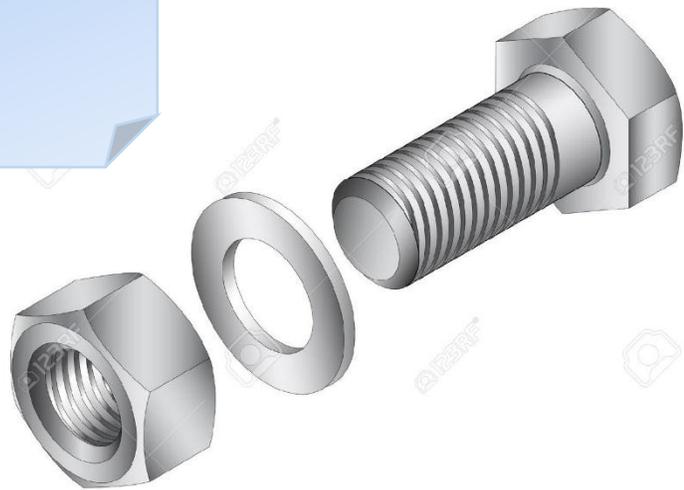
La conciencia situacional es saber lo que sucede a su alrededor. Es estar completamente consciente de lo que está haciendo y lo que están haciendo las demás personas alrededor suyo, en su entorno. Es ver el panorama completo.

Mientras más información tengamos sobre lo que debe pasar, mejor será la evaluación que se pueda hacer de la seguridad y de la efectividad de la situación actual.

Como lograr la conciencia situacional

- ✓ A través de los briefings
- ✓ Entrega de turnos
- ✓ Actas y minutas de información
- ✓ Uso de estándares de seguridad
- ✓ Nadie trabaja solo
- ✓ Comunicación continua
- ✓ Aspectos de seguridad industrial

Solo hay una manera de desarmar
Pero más de 40.000 maneras para
volverlo a armar incorrectamente



Como lograr la conciencia situacional

- ✓ Entrenamiento y capacitación
- ✓ Planificación y proyección de trabajos
- ✓ Retroalimentación de lecciones aprendidas
- ✓ Uso de normas, manuales técnicos y operacionales.

**Información tomada de la pagina www.dgac.gob.bo
Capítulo 12 – Factores en mantenimiento*